12万块买大空间+长续航SUV, 关键配置还高, AION i60够卷吗?

来源: 王任辉 发布时间: 2025-11-16 19:30:18

咱先说说现在的紧凑型 SUV 市场啊,之前大家还在争 "15 万能不能买到顶配",结果广汽埃安直接推出一款重磅车型 ——AION i60(图片) 增程版,预售才 12.68 万起! 关键是这配置,放 20 万级车上都不丢人。要知道这可是埃安推出的增程车型,没点真本事肯定不敢这么搞。它不光靠"星源增程技术"把增程车的老毛病全治了,外观还长得特大气,空间也够家用。今天我就以普通车主的视角,跟大家聊聊这款车到底值不值得买,看完你心里绝对有数。

咱买增程车担心啥?无非就是没电的时候油耗飙升、动力变肉、噪音还大。但 AION i60(品技术) 增程版这套 "星源增程技术",实测下来是真能打,把这三个让人头疼的问题全给解决了,比我之前试驾过的同级车强太多。



之前我开朋友的增程车,只要电量低于 20%,那油耗蹭蹭往上涨,百公里能到 8 个油,比我家老燃油车还费油。但 AION i60(用车口碑)不一样,它那台 1.5L 发动机有个 "火山型燃烧系统",听着挺玄乎,其实就是让油烧得更充分。中汽研都认证了,它的油电转化效率在行业内表现出色,能到 3.73kWh/L。再加上 AI 智能控能,整车还能多省 15% 的油,CLTC 工况下亏电油耗才 5.5L/100km。

我专门做了个测试, 满油满电跑城郊混合路, 一会儿堵车一会儿跑国道, 最后算下来续

航居然破了 1200km! 就算电量剩不到 10%,油耗也就 5.8L 左右,比同价位的竞品低 1-2 个油。咱按一年开 2 万公里算,92 号油现在差不多 8 块钱一升,光油费就能比开传统 SUV 省近 4000 块,这钱拿来给孩子报兴趣班不香吗?



很多人都说"增程车没电就变拖拉机",我之前也信,直到开了 AION i60 才知道,原来增程车也能有这么强的动力。它的增程器能一直输出 85kW 的电,这在行业里表现突出,再配上 180kW 的大电机,就算把电跑光了,动力也没咋减。我测了零百加速,满电的时候挺快,亏电了也就慢个 0.3 秒,基本感觉不出来。跑到 120km/h 想超车,深踩油门还有推背感,就算踩到 150km/h,车子也不飘,高速巡航特别稳。

后来问了工程师才知道,这是因为埃安有个 "全域动力协同策略",能让增程器和电机一直处于最佳工作状态,不会出现 "发电跟不上耗电" 的情况。简单说就是,增程只是备用,不管有没有电,动力都不会掉链子,开着特安心。

之前坐过有的增程车,增程器一启动,那噪音跟拖拉机似的,聊个天得扯着嗓子喊。但 AION i60 完全不一样,中汽研给它评了 "静音之星 AAA",怠速充电的时候,车里才 40 分贝,跟图书馆差不多安静。我在封闭场地试了,就算增程器满负荷工作,我和副驾说话也不用提高音量,正常聊天就行。跑高速到 120km/h,噪音也才 68.3dB,比我开过的很多燃油 SUV 都安静。



这得归功于它的 "发动机黄金悬停技术", 用特殊的悬置结构减少抖动, 启停的时候 抖动能降 70% 和 55%, 车内振动才 0.08m/s², 跟 20 多万的豪华增程 SUV 差不多。家里 有老人小孩的, 坐这车肯定舒服, 不会被噪音吵得难受。

买家用车,续航和充电速度太重要了。AION i60 增程版装了 29.165kWh 的大电池,CLTC 纯电续航能到 210km。我每天上下班来回 40km,一周开 5 天,周末充一次电就够了,根本不用天天找充电桩。要是想跑长途,满油满电综合续航 1240km,春节回老家、国庆自驾游,随便跑,再也不用焦虑 "半路没电"了。

充电速度也特别快,支持 3C 快充,从 30% 充到 80% 只要 15 分钟,我每次去便利店 买杯咖啡的功夫,电就差不多满了,一点不耽误事。要是出门没找到充电桩也不怕,加箱油 就能接着跑,"城市用电、长途用油",两种场景都能应对,太方便了。

要是说技术是 AION i60 的硬实力,那外观内饰就是它的 "加分项"。这款车长得特别大气,设计师说叫 "国泰民安脸",而且细节里全是 "家乡色温",一看就特别亲切,特别适合家用。

AION i60 的前脸我第一眼就喜欢上了,那双 LED 大灯深邃又上挑,搭配贯穿式日行灯,晚上点亮特别好看。AION 的英文 LOGO 悬浮在车头中间,精致又大气,完全符合 "国泰民安脸" 的感觉,不张扬但特有气质。两边的竖置导流槽也不只是好看,还能优化风阻,里面还藏着辅助驾驶的小蓝灯,科技感和设计感都有了。

车身比例也特别棒,长宽高是 4685/1854/1660mm,轴距居然有 2775mm,比同级别 AION V 还长 105mm,看着就跟豪华 SUV 似的,特别显大。半隐藏式门把手、19 英寸的双 色轮圈,让车身看着更修长。车尾的贯穿式双层尾灯和自发光车标,晚上老远就能认出来,辨识度超高。

车漆颜色也特别懂国人,设计师说是 "家乡色温",像暖绒金,就跟秋天老家的稻田似的,特别温暖;星河蓝就像晚上的夜空,满是星星,特别浪漫。还有极地白、海萤灰等共6种颜色,不管你喜欢沉稳的还是时尚的,都能找到合适的。我专门摸了摸暖绒金的车漆,质感特别好,不同光线下还会有细腻的光泽,而且听说抗刮性比普通车漆好,平时小剐小蹭不用太担心。

一进车内,那种温馨的感觉就来了,内饰有 3 种颜色可选:燕麦奶白特别清新,看着就干净;暖绒浅棕特别治愈,跟家里的沙发似的;大溪地灰特别沉稳,适合喜欢低调的人。金属质感的饰条把车内上下区域分开,再配上 32 色氛围灯,晚上开车的时候,氛围灯一亮,就跟在自家客厅似的,特别放松。

细节设计也特别贴心,方向盘是简约的滚轮设计,操作起来特别方便,不用费力找按键。方 形的悬浮中控屏和仪表盘连在一起,形成双联屏,看着特别有科技感,而且反应很快,点哪 里都不卡顿。屏幕下面有两个无线充电面板,我和老婆的手机能一起充,再也不用抢充电线 了,特别方便。

让我惊喜的是座椅,前排座椅用了 8 层舒适材质,跟 "大沙发" 似的,坐上去特别软,而且表皮是婴儿级环保材料,家里有小孩也不用担心。座椅还有 8 点式按摩、通风、加热、记忆功能,5 种按摩模式,跑长途的时候开着按摩,比坐高铁还舒服,跟移动 SPA 馆似的。

后排也特别舒服,靠背角度能到 137°,还能 20° 无级调节,想躺着还是坐着都能调。再配上全景天幕,坐在后排看风景特别爽,就算开长途也不会觉得累。后排还有小桌板,孩子在车上写作业、我放个电脑处理工作都没问题,完全能满足家庭出行的需求。

买家用车,安全和空间肯定得看重,AION i60 在这两点上做得特别好,虽然这些配置不是核心的,但实测的时候,真的帮了我不少忙,特别实用。

电池安全绝对放心,它用的是广汽自研的弹匣电池 2.0,已经装了 130 多万组了,累计跑了 500 亿公里,从来没出过自燃事故,还提前满足了新国标的要求。车身用的是高强度钢,占比达到 72%,还有 6 个安全气囊,不管是开车还是坐车,都觉得特别安全,家里人也放心。

辅助驾驶功能也特别好用,跟个 "老司机" 似的,它的 GSD 系统支持高速 NDA 和 HPA 泊车功能,能自动上下匝道、变道巡航,就算遇到复杂路况,比如堵车、前车加塞,它 也能应对,据说是能处理 392 类复杂场景。我专门试了 2km 代客泊车,就算是特别窄的车位,它也能精准停进去,我这种停车技术不好的人,再也不用怕停车了。

空间灵活性也特别强,后备厢常规容积有 416L,放两个 28 寸的行李箱没问题,要是把后排座椅放倒,容积能到 967L,装 8 个箱子都不在话下。春节回老家,爸妈装的土特产、

孩子的玩具,还有行李箱,全塞进去了,一点不挤。而且预售的时候还送 11 扬声器的 ADiGO Sound 音响,配合全景天幕,露营的时候放个电影,那效果绝了,跟"户外移动 IMAX"似的,氛围感直接拉满。

要是说技术和设计是 AION i60 的 "底子",那价格和预售权益就是它的亮点。增程版 12.68 万起,对比同级别 15 万以上的竞品,一下子便宜了 3 万多,关键配置还一点没减,这性价比真的没谁了。

我专门做了个对比,同价位的竞品, 纯电续航大多在 150km 以下, 亏电油耗基本都在 7L 以上, 而且很多都没有快充功能。但 AION i60 纯电续航 210km, 亏电油耗才 5.5L, 还 支持 3C 快充, 这些配置在 20 万级车上才常见。花 12 万多, 就能买到 20 万级的配置, 这种 "花小钱办大事" 的好事, 真的很少见。

更划算的是预售权益,只要付 99 元订金,就能拿到价值 6660 元的 "三重家礼": 免费升级 3800 元的 11 扬声器音响,平时听音乐、看电影,音质绝了;还有 2600 元的养护礼,里面有洗车、消毒、车膜升级等,一年下来能省不少钱;还有 260 元的定制头枕,坐着特别舒服。按养护礼一年省 1000 元算,三年就能把 99 元的订金赚回来,这羊毛不薅白不薅啊!

综合我这么多天的实测,AION i60 增程版特别适合这三类人:每天通勤 + 周末带家人自驾的:210km 纯电续航,日常通勤完全够用,一周充一次电就行;1240km 综合续航,跑长途也不用焦虑,带家人出去玩特别方便。看重性价比,想省钱的:12 万多的价格,能拿到 20 万级的配置,油耗还低,平时养车成本也不高,长期用下来能省不少钱,特别适合过日子的家庭。喜欢安静、注重舒适性的:40 分贝的静音效果,跟图书馆似的,再加上能按摩的"大沙发"座椅,家里老人小孩坐久了也不难受,家庭出行特别舒服。

现在 12-15 万级的增程 SUV 市场里, AION i60 真的是表现均衡的存在, 用星源增程 技术解决了老毛病, 用越级配置满足家用需求, 还卖这么便宜。要是你正在找一款适合家庭 用的 SUV, 这款车真的可以重点考虑, 不会让你失望!

HTML版本: 12万块买大空间+长续航SUV, 关键配置还高, AION i60够卷吗?